

## Силабус

навчальної дисципліни «Транспортне право»

Спеціальність 275.03 «Транспортні технології

( на автомобільному транспорті)»

|  |  |
|--|--|
| Статус дисципліни                          | Навчальна дисципліна обов'язкового компонента циклу Транспортні технології (на автомобільному транспорті)  |
| Курс                                       | 4 (четвертий)  |
| Семестр                                    | 8 семестр  |
| Обсяг дисципліни, загальна кількість годин | 75   |
| Мова викладання                            | українська   |
| Мета                                       | <p>Метою вивчення дисципліни "Транспортне право" є вивчення поняття і місця транспортного права як комплексної галузі в правовій системі України, ролі і значення державного управління транспортом, суб'єктів транспортного права України, відповідальності, законності та дисципліни в управлінні. Розглядаються питання організаційно-правової о регулювання автомобільного транспорту, аналізується чинне законодавство.</p> |
| Чому можна навчитися (результати навчання) | <p>Завдання вивчення дисципліни «Транспортне право» полягає у формуванні у студентів системи спеціальних знань з транспортного права, з метою підготовки висококваліфікованих спеціалістів для управління в одній із базових галузей економіки, що формує інфраструктуру соціально-економічного розвитку держави, та виступає зв'язуючою ланкою при взаємодії різних галузей господарства.</p>                                   |
| Студенти повинні знати                     | <p>Законодавчу базу транспортного права України, поняття, види та правове становище підприємств автомобільного транспорту, особливості правового регулювання діяльності автомобільного транспорту України та автомобільних перевізників, договори в галузі транспортної діяльності, та яка настає</p>  |

|  |  |
|--|--|
|  | відповідальність при порушенні транспортного права   |
| Локація та матеріально-технічне забезпечення | Навчальна аудиторія, технічні засоби навчання.   |
| Семестровий контроль                         | Залік  |
| Студенти повинні вміти                       | <p>Використовувати законодавчу базу у галузі Транспортного права, поняття . Укладати договори:</p> <p>Договір перевезення вантажу.</p> <p>Договір перевезення вантажу у прямому змішаному сполученні.</p> <p>Договір перевезенні пасажирів та багажу.</p> <p>Договір транспортного експедирування.</p>   |
| Структура курсу:                             | <p>Тема 1. Поняття, предмет, принципи та система транспортного права</p> <p>Тема 2. Місце транспортного права у системі наук, його зв'язок з юридичними та іншими науками.</p> <p>Джерела транспортного права.</p> <p>Тема 3. Особливості правового регулювання діяльності автомобільного транспорту України та автомобільних перевізників</p> <p>Тема 4. Державне регулювання господарської діяльності у сфері надання транспортних послуг</p> <p>Тема 5. Поняття, види та правове Становище підприємств автомобільного транспорту</p> <p>Тема 6. Договори в галузі транспортної діяльності</p> <p>Тема 7. Відповідальність у транспортному праві</p> <p>Тема 8. Досудове врегулювання господарських спорів та господарське судочинство</p> |
| Види занять:                                 | лекції, практичні,самостійні   |
| Методи навчання:                             | Словесні; індукція, дедукція; пояснювально-ілюстративні, проблемний виклад, частково-пошукові, пояснення педагога, самостійна робота.  |

Критерії оцінювання навчальних досягнень студентів

Бали Критерії оцінювання

**«Відмінно»** Оцінюється завдання, що містить відповіді, в яких навчальний матеріал відтворюється в повному обсязі, відповідь правильна, обґрунтована, логічна, містить аналіз і систематизацію, зроблені аргументовані висновки. Студент активно працює протягом усього курсу і показує при цьому глибоке оволодіння лекційним матеріалом, здатний висловити власне ставлення до альтернативних міркувань з конкретної проблеми, проявляє вміння самостійно та аргументовано викладати матеріал. Практичне завдання виконане правильно, як з використанням типового алгоритму, так і за самостійно розробленим алгоритмом.

**«Добре»** Оцінюється завдання, що містить відповіді, в яких відтворюється значна частина навчального матеріалу. Студент виявляє знання і розуміння основних положень з навчальної дисципліни, певною мірою може аналізувати матеріал, порівнювати та робити висновки.

Студент активно працює протягом усього курсу, питання висвітлює повно, висвітлення їх завершене висновками, виявлене уміння аналізувати факти й події, а також виконувати навчальні завдання.

У відповідях допущені несуттєві помилки, в усних відповідях – неточності, деякі незначні помилки, має місце недостатня аргументованість при викладенні матеріалу, нечітко виражене ставлення слухача до фактів.

**«Задовільно»** Оцінюється завдання, що містить відповіді, в яких відтворюються основні положення навчального матеріалу на рівні запам'ятовування без достатнього розуміння; студент у цілому оволодів суттю питань з даної теми, виявляє знання лекційного

матеріалу, навчальної літератури, намагається аналізувати факти й події, робити висновки. Але на заняттях поводить себе пасивно, відповідає лише за викликом викладача, дає неповні відповіді на запитання, припускається грубих помилок при висвітленні теоретичного матеріалу. У практичних завданнях припущені несуттєві помилки.

**«Незадовільно»** Оцінюється завдання, що не виконане, або містить відповіді на рівні елементарного відтворення окремих фактів,

Інформаційне  
забезпечення

елементів, об'єктів, фрагментів навчального матеріалу. Студент виявив неспроможність висвітлити питання чи питання висвітлені неправильно, безсистемно, з грубими помилками, відсутні розуміння основної суті питань, висновки, узагальнення. У відповідях та практичному завданні припущені суттєві помилки.

1. Закон України «Про транспорт»;
2. Закон України «Про дорожній рух»;
3. Закон України «Про автомобільний транспорт»;
4. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;
5. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;
6. Закон України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності»;
7. Закон України «Про страхування»;
8. Кодекс України про адміністративні правопорушення;
9. Цивільний кодекс України;
10. Кримінальний кодекс України;
11. Господарський кодекс України;
12. Постанова Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. N 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»;
13. Постанова Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. N 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»;
14. Наказ Державної служби автомобільних доріг України від 06.03.2003 N 92 «Про затвердження Порядку оформлення погодження проїзду великогабаритних та і або) великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами України», який зареєстрований в Міністерстві юстиції України 3 червня 2003 р, за N 430/7751.
15. Положення про робочий час і час відпочинку водіїв автотранспортних засобів затверджене наказом Міністерства транспорту України від 17.01 .2002 N 18, зареєстроване в Мін'юсті України 04.02.2002 за N

97/6385.

16. Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. №879;

17. Порядок перевезення наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2008 р. №366;

18. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26.07.2004 р. №822, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 20 серпня 2004 р. за № 1040/ 9639;

19. Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, затверджені спільним наказом Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва та Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.02.2008 № 9/119, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 21 лютого 2008 р. за № 140/14831;

20. Інструкція про порядок складання та ведення паспортів міського, приміського, міжміського та міжнародного автобусних маршрутів загального користування, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.12.2004 № 1142, який зареєстрований в Міністерстві юстиції України 18 лютого 2005 р. за №248/10528,

21. Правил перевезення пошти автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства зв'язку і транспорту від 12 березня 1997 р. № 32/76 і зареєстрованих у Міністерстві юстиції 28 травня 1997 р. № 195/1999.

22. Транспортне право України: Навч. посіб. / Демський Е.Ф., Гіжевський В.К. та ін.; За заг. ред. В.К. Гіжевського - К.: Юрінком Інтер, 2002. -416 с.

23. Транспортне право України: підруч. для студ. вищ. навч. заклад. / М.Л. Шелухіна, О.І. Антонюк, В.О. Вишнівецька та ін.; за ред. М.Л. Шелухіна.- К.: Вид, :Ін Юре», 2008.- 896 с.

24. Автомобільні перевезення у міжнародному сполученні. Л.М. Костюченко, М.Р. Наапетян.- К.:

Викладач                     *Лебідь*                     /Лебідь М.І./

розглянуто і схвалено на засіданні циклової комісії з спеціальності 275.03  
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Протокол № 1 від *31* серпня 2021 року

Голова циклової комісії



Шеремет І В.